



COMPÉTITION

Nom : 4h Classic Moto Barcelona Catalunya

Circuit : Circuit de Barcelona-Catalunya – Parcours de 4,657 km.

Date: 10, 11 et 12 juillet 2026

CALENDRIER PROVISOIRE

17 février	Ouverture des réservations et publication du règlement
30 mars	Clôture des réservations
31 mars	Confirmation des équipes acceptées
15 mai – 31 mai	Paiement des frais d'inscription
24 juin	Test officiel
9 juin	Publication de la liste provisoire des inscrits
8 et 9 juillet	Séances libres Vérifications administratives et techniques
9 et 10 juillet	Entraînements officiels
10 juillet	22h00 Départ de la course nocturne de 2 heures
11 juillet	09h00 Départ de la course de 2 heures

INSCRIPTIONS ET DROITS D'INSCRIPTION

Les demandes d'inscription doivent être effectuées via le lien suivant :

<https://www.4hmotoclassicbarcelona.com/es>

Le montant de la réservation de place est fixé à 300 € par équipe (moto).

Le 31 mars, le comité organisateur confirmera l'inscription des équipes et les données des pilotes pourront être complétées jusqu'au 31 mai.

Du 15 au 31 mai, la période de paiement de l'inscription sera ouverte, le montant étant fixé à 1 200 € par équipe (moto), en acceptant la publicité facultative (le cas échéant).

Si une équipe acceptée le 31 mars ne peut pas compléter son équipe avant le 15 avril, elle recevra un remboursement de 100 % de la réservation de place. La communication de son retrait devra être effectuée par e-mail à l'adresse info@24hmotobarcelona.com avant le 15 avril.

En cas d'annulation de l'épreuve, l'organisateur remboursera à toutes les équipes inscrites 100 % des droits.

PARTICIPANTS ADMIS

Les équipes seront composées d'au moins 2 pilotes et d'au plus 3 pilotes. L'inscription de pilotes remplaçants pour remplacer les pilotes titulaires en cas d'absence ou de blessure est autorisée jusqu'à 2 heures avant le début de l'épreuve. Tous les pilotes titulaires d'une licence peuvent participer à l'épreuve :

L'organisation se réserve le droit de refuser les inscriptions qu'elle juge opportunes sans avoir à en communiquer les motifs.

Le nombre maximum d'équipes admises aux vérifications, aux entraînements et à la course est de 40.

Pour constituer une catégorie, il faut au moins 3 équipes inscrites.

Toutes les inscriptions seront conditionnelles jusqu'à la publication de la liste des inscrits, dans laquelle seront annoncées les équipes acceptées par l'organisation.

L'organisation se réserve le droit de suspendre la course s'il y a moins de 40 inscrits à la clôture officielle de la période d'inscription.

ÉQUIPEMENT DES PILOTES

Pendant la compétition, l'équipement des pilotes doit être conforme à l'article 2.11 du règlement FIM Endurance, tous les points étant obligatoires à l'exception du point 2.11.7 qui est recommandé. L'utilisation d'un airbag n'est pas obligatoire, mais recommandée. Dans tous les cas, la protection de la poitrine et du dos est obligatoire conformément à l'article 2.11.5. En cas d'intempéries, les pilotes peuvent porter, par-dessus les éléments décrits ci-dessus, des vêtements contre le froid ou l'eau.

Le port d'un casque conforme à la réglementation RFME 2026 est obligatoire. Les casques doivent être équipés à l'arrière de surfaces rétro réfléchissantes adhésives et exemptes de publicité, l'une de couleur rouge réfléchissante de 25 cm² et l'autre de couleur blanche de 25 cm².

Chaque pilote doit obligatoirement porter de manière visible, pendant toute la durée de la compétition, deux brassards rétro réfléchissants, fournis sous caution par l'organisation, sur chaque avant-bras. Ces brassards identifient le pilote par leur couleur :

Bleu pour le pilote désigné comme premier sur la feuille d'inscription.

Jaune pour le pilote désigné comme deuxième sur la feuille d'inscription.

Rouge pour le pilote désigné comme troisième sur la feuille d'inscription.

Cet ordre des pilotes de l'équipe dans le bulletin d'inscription indique uniquement la position de chacun par la couleur de ses brassards, mais n'oblige pas nécessairement le premier pilote à prendre le départ de la course.

De même, ils devront porter au poignet gauche un bracelet fourni par l'organisation, de la même couleur que les brassards rétro réfléchissants.

NUMÉROS

Les numéros doivent être rétro réfléchissants.

STOCKAGE ET RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Les réservoirs de carburant doivent être équipés de vannes de remplissage rapide (il est recommandé qu'elles soient homologuées par la FIM). L'installation d'une protection est recommandée. Toutefois, un système d'ouverture et de fermeture à vis est autorisé, mais en aucun cas un bouchon rapide ou un bouchon à encliqueter.

Le réservoir de carburant doit avoir une capacité maximale de 24 litres.

CLASSÉES

Les motos admises, toutes équipées d'un moteur 2 ou 4 temps, seront classées dans les catégories suivantes :

CLASSIC : Date de fabrication comprise entre le 1/1/1960 et le 31/12/1983

Moteurs 2 temps refroidis par eau ou par air, sans limite de cylindrée

Moteurs 4 temps refroidis par air ou huile, cylindrée maximale de 1300 cm³

SUPERSPORT 600 (SSP600) : Date de fabrication comprise entre le 1/1/1984 et le 31/12/1995

Moteurs 4 cylindres ne dépassant pas 600 cm³

Moteurs 2 cylindres ne dépassant pas 750 cm³

SUPERBIKE 750 (SBK750) : Date de fabrication comprise entre le 1/1/1984 et le 31/12/1995

Moteurs 4 cylindres ne dépassant pas 750 cm³

Moteurs 2 cylindres ne dépassant pas 1000 cm³

SUPERBIKE 1000 (SBK1000) : Date de fabrication comprise entre le 1/1/1984 et le 31/12/1995

Catégorie réservée aux motos équipées de moteurs 4 cylindres supérieurs à 750 cm³

Dans cette catégorie, le châssis, le bras oscillant, le moteur, les carburateurs et le boîtier de filtre doivent rester d'origine

OPEN : Date de fabrication des composants de la moto jusqu'au 31/12/89

Moteurs refroidis par air ou par huile, maximum 1300 cm³

Moteurs refroidis par eau, maximum 1050 cm³

PILOTES ET ÉQUIPES QUALIFIÉS POUR LA COURSE

Le nombre maximum d'équipes admises au départ est limité à 40. Pour se qualifier pour la course, chaque pilote devra réaliser un temps minimum de qualification. Ces informations seront publiées dans le règlement particulier de l'épreuve.

DÉPART DE LA COURSE

Le départ sera donné à ESPIGA, également connu sous le nom de « Le Mans ».

RELÈVES

Aucun pilote ne pourra conduire plus de 70 minutes consécutives.

PODIUM - TROPHÉES

La cérémonie du podium aura lieu à la fin de la course. Au cours de cette cérémonie, les trophées suivants seront remis :

- Récompenses aux 3 premiers classés CLASSIC :
- Récompenses aux 3 premiers classés SUPERSPORT 600 (SSP600) :
- Récompenses aux 3 premiers classés SUPERBIKE 750 (SBK750) :
- Récompenses aux 3 premiers classés SUPERBIKE 1000 (SBK1000) :
- Récompenses aux 3 premiers classés OPEN :

ACCREDITATIONS

Chaque moto régulièrement inscrite aura droit à 6 accréditations personnelles de travail (dont 2 pour le mur de signalisation et 4 pour l'accès à la grille de départ), 4 accréditations pour l'accès au paddock et 4 accréditations pour les véhicules. Le bracelet d'identification permettra aux pilotes et au chef d'équipe de recevoir leurs accréditations personnalisées.

PLUS D'INFORMATIONS

<https://www.4motoclassicbarcelona.com/es>

info@24hmotobarcelona.com

PROGRAMME – HORAIRE

8 juillet mercredi

09.00 à 20.00 Accès aux installations

13.05 à 14.00 Entraînements privés Classiques

18.05 à 19.00 Entraînements privés Classiques

9 juillet jeudi

09.00 à 14.00 Vérifications administratives et techniques préliminaires

14.00 Briefing chefs d'équipe et pilotes Classiques

16.00 à 17.00 Entraînements privés Classiques

DISPOSITIF DE COURSE

20.40 à 21.25 45 min Entraînements libres Classiques

21.45 à 22.30 45 min Entraînements nocturnes Classiques

10 juillet vendredi

16.00 à 16.20 20 min Entraînements chronométrés Classiques rouge

16.30 à 16.50 20 min Entraînements chronométrés Classiques jaune

17.00 à 17.20 20 min Entraînements chronométrés Classiques bleu

21.30 Ouverture de la Pit-Lane Classiques

21.35 Fermeture de la Pit-Lane Classiques

22.00 Départ 2h Classiques

00.00 Arrivée 2h Classiques

11 juillet samedi

08.30 Ouverture de la Pit-Lane

08.35 Fermeture de la Pit-Lane

09.00 Départ 2h Classiques

11.00 Arrivée 2h Classiques

11.15 Cérémonie du podium Classiques

14.00 Heure maximale restitution cautions Secrétariat 1er Etage TC