



Competición

Nombre: **4h Classic Moto Barcelona Catalunya**
Circuito: Circuit de Barcelona-Catalunya – Trazado 4,657 Km.
Fecha: 10,11 y 12 de Julio de 2026

CALENDARIO PROVISIONAL

17 Febrero	Apertura reserva de plaza y publicación de reglamento
30 Marzo	Cierre reserva de plaza
31 Marzo	Confirmación de equipos aceptados
15 Mayo – 31 mayo	Pago inscripción
24 junio	Test Oficial
9 Junio	Publicación lista de inscritos provisional
8 y 9 Julio	Tandas libres Verificaciones Administrativas y técnicas
9 y 10 Julio	Entrenamientos Oficiales
10 Julio	22:00h Salida Carrera nocturna 2h
11 Julio	09:00h Salida Carrera 2h

INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Las solicitudes de inscripción deben ser realizadas en link de la web

<https://www.4hmotoclassicbarcelona.com/es>

EL importe de la reserva de plaza está fijado en 300€ por equipo (moto).

El 31 de marzo el comité organizador confirmará la inscripción a los equipos y se podrá completar los datos de los pilotos hasta el 31 de mayo.

Del 15 al 31 de mayo se abrirá el plazo de pago de la inscripción fijado en un importe de 1.200€ por equipo(moto) aceptando la publicidad facultativa (si hubiese)

Si un equipo aceptado el 31 de marzo, no pudiera completar el equipo antes del 15 de abril, recibirá devolución del 100% de la reserva de plaza. La comunicación de su baja deberá de comunicar-la por mail info@24hmotobarcelona.com antes del 15 de abril.

En caso de anulación de la prueba el Organizador reembolsará a todos los equipos inscritos el 100% de los derechos.

PARTICIPANTES ADMITIDOS

Los equipos estarán formados por un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 3 pilotos. La inscripción de pilotos reserva para sustituir pilotos titulares en caso de ausencia o lesión, está autorizada hasta 2h antes del comienzo de la prueba. Podrán participar en la prueba todos los pilotos que estén en posesión de una licencia:

La organización podrá rechazar las inscripciones que considere oportunas sin tener que comunicar los motivos.

El número máximo de equipos admitidos a las verificaciones, entrenamientos y carrera es de 40.

Para constituir una categoría, como mínimo tendrá que haber 3 equipos inscritos.

Todas las inscripciones serán condicionadas hasta la publicación de la Lista de Inscritos, en la que se darán a conocer los equipos aceptados por la Organización.

La Organización se reserva el derecho de suspender la carrera, en el caso de que hubiera menos de 40 inscritos en el momento del cierre oficial de periodo de inscripciones.

EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS

Durante el desarrollo de la competición, el equipamiento de los pilotos deberá cumplir con el Art. 2.11 del Reglamento FIM Endurance siendo todos los puntos obligatorios a excepción del 2.11.7 que es aconsejable. El uso de airbag no es obligatorio, pero si recomendable. En cualquier caso, es obligatoria la protección de pecho y espalda según el Art. 2.11.5. En caso de inclemencias meteorológicas los pilotos podrán colocarse sobre los elementos antes descritos, prendas contra el frío o el agua.

Es obligatorio utilizar un casco conforme con la [normativa de cascos de la RFME 2026](#). Los cascos, en su parte trasera, deberán estar provistos de superficies retrorreflectantes adhesivas y libres de publicidad, una de color rojo reverberante de 25 cm² y otra de color blanco de 25 cm².

Cada piloto deberá llevar obligatoriamente durante todo el desarrollo de la competición y de manera visible, dos brazales retrorreflectantes, facilitados mediante fianza por la Organización, en cada antebrazo. Estos brazales identificarán por el color al piloto:

Azul para el piloto designado como primero en el boletín de inscripción.

Amarillo para el piloto designado como segundo en el boletín de inscripción.

Rojo para el piloto designado como tercero en el boletín de inscripción.

Este orden de los pilotos del equipo en el boletín de inscripción indica únicamente cual es cada uno por el color de sus brazales, pero no obliga necesariamente a que el primer piloto sea el que deba tomar la salida de la carrera.

Asimismo, deberán llevar una pulsera, facilitada por la Organización, en la muñeca izquierda con el mismo color que los brazales retrorreflectantes.

NÚMEROS

Los números deberán ser retrorreflectantes

DEPÓSITO DE CARBURANTE Y REPOSTAJE

Los depósitos de combustible deberán instalar válvulas de llenado rápido quick fill (recomendado que estén homologadas por la FIM). Se recomienda la instalación de una protección. No obstante, autoriza un sistema de apertura y cierre de rosca, en ningún caso tapón rápido o snap lock.

El depósito de combustible debe tener una capacidad máxima de 24 litros.

CLASES

- 1.1 Las motocicletas admitidas, todas ellas con motor de 2 o 4 tiempos, estarán encuadradas en las siguientes categorías:

CLASSIC:	Fecha de fabricación 1/1/1960 al 31/12/1983 Motores de 2 tiempos refrigerados por agua o aire, sin límite de cilindrada Motores de 4 tiempos refrigerados por aire o aceite máximo 1300cc
SUPERSPORT 600 (SSP600):	Fecha de fabricación entre 1/1/1984 al 31/12/1995 Motores de 4 cilindros que no exceda de 600cc Motores de 2 cilindros que no exceda de 750cc
SUPERBIKE 750 (SBK750):	Fecha de fabricación entre 1/1/1984 al 31/12/1995 Motores de 4 cilindros que no exceda de 750cc Motores de 2 cilindros que no exceda de 1000cc
SUPERBIKE 1000 (SBK1000):	Fecha de fabricación entre 1/1/1984 al 31/12/1995 Categoría reservada a motocicletas con motores de 4 cilindros superiores a 750cc En esta categoría, el chasis, el basculante, el motor, los carburadores y la caja de filtro deben permanecer originales
OPEN:	Fecha de fabricación de los componentes de la motocicleta hasta el 31/12/89 Motores refrigerados por aire o aceite máximo 1300cc Motores refrigerados por agua máximo 1050cc

PILOTOS Y EQUIPOS CLASIFICADOS PARA LA CARRERA

El número máximo de equipos admitidos para tomar la salida se limita a 40. Para clasificarse para la carrera cada piloto deberá efectuar un tiempo mínimo de calificación. Esta información aparecerá publicada en el reglamento particular de la prueba.

SALIDA DE LA CARRERA

La salida será en ESPIGA, también conocida como tipo "Le Mans".

RELEVOS

Ningún piloto podrá conducir más de 70mins consecutivos.

PODIUM - TROFEOS

La ceremonia de pódium se celebrará una vez acabada la carrera. Durante esta ceremonia se entregarán los siguientes trofeos:

- Premios a los 3 primeros clasificados **CLASSIC:**
- Premios a los 3 primeros clasificados **SUPERSPORT 600 (SSP600):**
- Premios a los 3 primeros clasificados **SUPERBIKE 750 (SBK750):**
- Premios a los 3 primeros clasificados **SUPERBIKE 1000 (SBK1000):**
- Premios a los 3 primeros clasificados **OPEN:**

ACREDITACIONES

Cada motocicleta reglamentariamente inscrita tendrá derecho a 6 acreditaciones personales de trabajo (2 de las cuales serán de muro de señalización y 4 de acceso a la parrilla de salida) y 4 acreditaciones de acceso a paddock y 4 acreditaciones vehículos. El brazalete identificativo acreditará a los pilotos y al jefe de equipo que recibirán sus acreditaciones personalizadas.

MAS INFORMACIÓN

<https://www.4hmotoclassicbarcelona.com/es>

info@24hmotobarcelona.com

PROGRAMA – HORARIO

8 Julio miércoles

09.00 a 20.00	Acceso a las instalaciones
13.05 a 14.00	Entrenamientos privados Clásicas
18.05 a 19.00	Entrenamientos privados Clásicas

9 Julio jueves

09.00 a 14.00	Verificaciones Administrativas y técnicas preliminares
14.00	Briefing Jefes de Equipo y pilotos Clásicas
16.00 a 16:55	Entrenamientos privados Clásicas

CARRERA

9 Julio jueves

20.40 a 21.25	45min	Entrenamientos libres Clásicas
21.45 a 22.30	45min	Entrenamientos nocturnos Clásicas

10 Julio viernes

16.00 a 16.20	20min	Entrenamientos cronometrados Clásicas rojo
16.30 a 16.50	20min	Entrenamientos cronometrados Clásicas amarillo
17.00 a 17.20	20min	Entrenamientos cronometrados Clásicas azul
21.30		Apertura de Pit-Lane Clásicas
21.35		Cierre de Pit-Lane Clásicas
22.00		Salida 2h Clásicas

00.00 Llegada 2h Clásicas

11 julio sábado

08.30 Apertura de Pit-Lane

08.35 Cierre de Pit-Lane

09.00 Salida 2h Clásicas

11.00 Llegada 2h Clásicas

11.15 Ceremonia de pódium Clásicas

14.00 Hora máxima devolución fianzas Secretaria 1ª Planta TC