



COMPETICIÓ

Nom: 4h Classic Moto Barcelona Catalunya
Circuit: Circuit de Barcelona-Catalunya – Traçat 4,657 Km.
Data: 10, 11 i 12 de juliol de 2026

CALENDARI PROVISIONAL

17 febrer	Obertura reserva de plaça i publicació de reglament
30 març	Tancament reserva de plaça
31 març	Confirmació d'equips acceptats
15 maig – 31 maig	Pagament inscripció
24 juny	Test Oficial
9 juny	Publicació llista provisional d'inscrits
8 i 9 juliol	Tandes lliures Verificacions administratives i tècniques
9 i 10 juliol	Entrenaments oficials
10 juliol	22:00h Sortida cursa nocturna 2h
11 juliol	09:00h Sortida cursa 2h

INSCRIPCIONS I DRETS D'INSCRIPCIÓ

Les sol·licituds d'inscripció s'han de realitzar mitjançant l'enllaç del web

<https://www.4hmotoclassicbarcelona.com/es>

L'import de la reserva de plaça està fixat en 300€ per equip (moto).

El 31 de març el comitè organitzador confirmarà la inscripció als equips i es podran completar les dades dels pilots fins al 31 de maig.

Del 15 al 31 de maig s'obrirà el termini de pagament de la inscripció fixat en un import de 1.200€ per equip (moto) acceptant la publicitat facultativa (si n'hi hagués).

Si un equip acceptat el 31 de març no pogués completar l'equip abans del 15 d'abril, rebrà la devolució del 100% de la reserva de plaça. La comunicació de la seva baixa s'haurà de fer per correu electrònic a info@24hmotobarcelona.com abans del 15 d'abril.

En cas d'anul·lació de la prova, l'Organitzador reemborsarà a tots els equips inscrits el 100% dels drets.

PARTICIPANTS ADMESOS

Els equips estaran formats per un mínim de 2 pilots i un màxim de 3 pilots. La inscripció de pilots reserva per substituir pilots titulars en cas d'absència o lesió està autoritzada fins a 2h abans de l'inici de la prova.

Podran participar a la prova tots els pilots que estiguin en possessió d'una llicència:

L'organització podrà rebutjar les inscripcions que consideri oportunes sense haver de comunicar els motius.

El nombre màxim d'equips admesos a les verificacions, entrenaments i cursa és de 40.

Per constituir una categoria, com a mínim hi haurà d'haver 3 equips inscrits.

Totes les inscripcions seran condicionades fins a la publicació de la Llista d'Inscrits, en la qual es donaran a conèixer els equips acceptats per l'Organització.

L'Organització es reserva el dret de suspendre la cursa en cas que hi hagués menys de 40 inscrits en el moment del tancament oficial del període d'inscripcions.

EQUIPAMENT DELS PILOTS

Durant el desenvolupament de la competició, l'equipament dels pilots haurà de complir amb l'Art. 2.11 del Reglament FIM Endurance, essent tots els punts obligatoris a excepció del 2.11.7, que és recomanable. L'ús d'airbag no és obligatori, però sí recomanable. En qualsevol cas, és obligatòria la protecció de pit i esquena segons l'Art. 2.11.5. En cas d'inclèmencies meteorològiques, els pilots podran col·locar-se sobre els elements abans descrits peces contra el fred o l'aigua.

És obligatori utilitzar un casc conforme amb la normativa de cascos de la RFME 2026.

Els cascos, a la seva part posterior, hauran d'estar proveïts de superfícies retroreflectants adhesives i lliures de publicitat: una de color vermell reverberant de 25 cm² i una altra de color blanc de 25 cm².

Cada pilot haurà de portar obligatòriament durant tot el desenvolupament de la competició i de manera visible dos braçalets retroreflectants, facilitats mitjançant fiança per l'Organització, a cada avantbraç. Aquests braçalets identificaran pel color el pilot:

Blau per al pilot designat com a primer en el butlletí d'inscripció.

Groc per al pilot designat com a segon en el butlletí d'inscripció.

Vermell per al pilot designat com a tercer en el butlletí d'inscripció.

Aquest ordre dels pilots de l'equip en el butlletí d'inscripció indica únicament quin és cadascun pel color dels seus braçalets, però no obliga necessàriament que el primer pilot sigui qui hagi de prendre la sortida de la cursa.

Així mateix, hauran de portar una polsera, facilitada per l'Organització, al canell esquerre amb el mateix color que els braçalets retroreflectants.

NÚMEROS

Els números hauran de ser retroreflectants.

DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE I REPOSTATGE

Els dipòsits de combustible hauran d'instal·lar vàlvules d'ompliment ràpid quick fill (es recomana que estiguin homologades per la FIM). Es recomana la instal·lació d'una protecció.

No obstant això, s'autoritza un sistema d'obertura i tancament de rosca; en cap cas tap ràpid o snap lock. El dipòsit de combustible ha de tenir una capacitat màxima de 24 litres.

CLASSES

Les motocicletes admeses, totes elles amb motor de 2 o 4 temps, estaran enquadrades en les següents categories:

CLASSIC: Data de fabricació 1/1/1960 al 31/12/1983

Motors de 2 temps refrigerats per aigua o aire, sense límit de cilindrada

Motors de 4 temps refrigerats per aire o oli màxim 1300cc

SUPERSPORT 600 (SSP600): Data de fabricació entre 1/1/1984 al 31/12/1995

Motors de 4 cilindres que no excedeixin de 600cc

Motors de 2 cilindres que no excedeixin de 750cc

SUPERBIKE 750 (SBK750): Data de fabricació entre 1/1/1984 al 31/12/1995

Motors de 4 cilindres que no excedeixin de 750cc

Motors de 2 cilindres que no excedeixin de 1000cc

SUPERBIKE 1000 (SBK1000): Data de fabricació entre 1/1/1984 al 31/12/1995

Categoria reservada a motocicletes amb motors de 4 cilindres superiors a 750cc

En aquesta categoria, el xassís, el basculant, el motor, els carburadors i la caixa de filtre han de romandre originals

OPEN: Data de fabricació dels components de la motocicleta fins al 31/12/89

Motors refrigerats per aire o oli màxim 1300cc

Motors refrigerats per aigua màxim 1050cc

PILOTS I EQUIPS CLASSIFICATS PER A LA CURSA

El nombre màxim d'equips admesos per prendre la sortida es limita a 40. Per classificar-se per a la cursa, cada pilot haurà d'efectuar un temps mínim de qualificació. Aquesta informació apareixerà publicada al reglament particular de la prova..

SORTIDA DE LA CURSA

La sortida serà en ESPIGA, també coneguda com a tipus "Le Mans".

RELLEUS

Ningún piloto podrá conducir más de 70mins consecutivos.

PODI - TROFEUS

La cerimònia de podi se celebrarà un cop acabada la cursa. Durant aquesta cerimònia s'entregaran els següents trofeus:

- Premis als 3 primers classificats CLASSIC:
- Premis als 3 primers classificats SUPERSPORT 600 (SSP600):
- Premis als 3 primers classificats SUPERBIKE 750 (SBK750):
- Premis als 3 primers classificats SUPERBIKE 1000 (SBK1000):
- Premis als 3 primers classificats OPEN:

ACREDITACIONS

Cada motocicleta reglamentàriament inscrita tindrà dret a 6 acreditacions personals de treball (2 de les quals seran de mur de senyalització i 4 d'accés a la graella de sortida), 4 acreditacions d'accés a paddock i 4 acreditacions de vehicles. El braçalet identificatiu acreditarà els pilots i el cap d'equip, que rebran les seves acreditacions personalitzades.

MÉS INFORMACIÓ

<https://www.4hmotoclassicbarcelona.com/es>

info@24hmotobarcelona.com

PROGRAMA – HORARI

8 juliol dimecres

09.00 a 20.00 Accés a les instal·lacions

13:05 a 14.00 Entrenaments privats Clàssiques

18.05 a 19.00 Entrenaments privats Clàssiques

9 juliol dijous

09.00 a 14.00 Verificacions administratives i tècniques preliminars

14.00 Briefing caps d'equip i pilots Clàssiques

16.00 a 17.00 Entrenaments privats Clàssiques

DISPOSITIU DE CURSA

20.40 a 21.25 45 min Entrenaments lliures Clàssiques

21.45 a 22.30 45 min Entrenaments nocturns Clàssiques

10 juliol divendres

16.00 a 16.20 20 min Entrenaments cronometrats Clàssiques vermell

16.30 a 16.50 20 min Entrenaments cronometrats Clàssiques groc

17.00 a 17.20 20 min Entrenaments cronometrats Clàssiques blau

21.30 Obertura de Pit-Lane Clàssiques

21.35 Tancament de Pit-Lane Clàssiques

22.00 Sortida 2h Clàssiques

00.00 Arribada 2h Clàssiques

11 juliol dissabte

08.30 Obertura de Pit-Lane

08.35 Tancament de Pit-Lane

09.00 Sortida 2h Clàssiques

11.00 Arribada 2h Clàssiques

11.15 Cerimònia de podi Clàssiques

14.00 Hora màxima devolució fiances Secretaria 1a Planta TC